

Ein Traum-Oldtimer für den täglichen Gebrauch

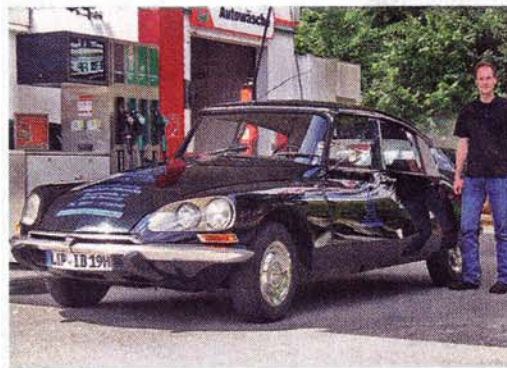
Oldtimer, Alltagsauto und Werbeträger in einem

Oldtimer werden in Deutschland meist nur sonntags und bei schönem Wetter gefahren. Bei Stephan Jaenicke aus Detmold ist das anders. Als er sich ab Anfang der 90er Jahre für alte Autos interessiert, kristallisiert sich schnell ein Citroën DS oder ID als sein Traumauto heraus. „Die D-Modelle erlauben eine komfortable und stilvolle Fortbewegung, sie sind relativ sparsam, viel zuverlässiger als allgemein angenommen und können auch im heutigen Straßenverkehr problemlos mithalten“, sagt er und beschließt, fortan einen solchen Wagen als Alltagsauto zu fahren. 1993 kauft er einen aus Südfrankreich importierten 24 Jahre alten „ID“ mit 2,0 Liter 4-Zylinder-Motor mit 78 PS, 160 km/h Höchstgeschwindigkeit und 243 000 Kilometern Laufleistung. Da die Technik ziemlich verschlissen ist, muss er am Anfang viel Geld und Arbeit in den Wagen investieren.

Der ID 19 ist die einfachere Ausgabe des legendären Citroën DS 19, der bei seiner Vorstellung im Jahre 1955 als das innovativste Fahrzeug aller Zeiten in die Automobilgeschichte eingeht. Ihn zeichnet ein extrem modernes Design aus, sowie eine sensationelle hydropneumatische Fe-

derung, in deren Federelementen Gasdruckpolster für unvergleichlich komfortable Straßenlage und einzigartige Fahrsicherheit sorgen. Weitere Merkmale sind Frontantrieb, Einzelradaufhängung vorn und hinten, Scheibenbremsen vorne, eine hydraulisch betätigte Servolenkung und eine hydraulische Hochdruckbremse mit automatischer Bremskraftverteilung, die statt mit einem Bremspedal mit einem kleinen Gummiknopf im Fußraum betätigt wird. Geschaltet wird mit Hilfe einer automatischen Kuppelung und eines halbautomatischen Getriebes, die ebenfalls beide hydraulisch betätigt werden.

Stephan Jaenicke benutzt seinen Citroën ID 19 B nun seit über 17 Jahren. Im Jahr 1999 werden nach einem Unfall alle Karosserieteile saniert und neu lackiert, später wird auch das inzwischen stark vom Rost angegriffene Chassis professionell restauriert. Der selbstständige Buchhändler hat mehr als 250 000 Kilometer mit dem Wagen zurückgelegt, und in Kürze wird die Laufleistung des Citroën 500 000 Kilometer überschreiten. Und da er ihn auch als Werbeträger für seine Buchhandlung benutzt, werden noch viele dazu kommen.



Die einfachere Ausgabe des legendären Citroën DS: der ID 19.

Foto: privat